



Schneepflüge

PKN

Frontschneepflug



PKV

Varioschneepflug



FK

Federklappenschneepflug



E-SPG

Mehrschar-Schwinglenkerschneepflug



E-RPS

Mehrschar-Schwinglenkerschneepflug



E-SPB

Seitenanbaupflug



E-SPV

Varioschneepflug



epoke[®]

- gegen Winterglätte!

Frontschneepflug

Das komplette Scharteil des **PKN** Pflug weicht nach hinten zurück und wird nach Überfahren des Hindernisses wieder in die Räumposition zurückgeführt.



PKN

PKN	PKN 130	PKN 156	PKN 172	PKN 190
Gesamtbreite (mm)	1.540	1.790	2.000	2.200
Räumbreite (bei 30°) (mm)	1.330	1.550	1.720	1.900
Länge (mm)	630	630	630	630
Höhe ohne Schürfleiste (mm)	620	620	620	620



PKV

Varioschneepflug (klein)

Der **PKV** Varioschneepflug ist durch seine unterschiedlichen Einsatzmöglichkeiten als Keilpflug, Seitenpflug, V-Pflug, Querpflug flexibel nutzbar. Eine automatische Überfahrtsicherung sichert die konstante Schneeräumung auch bei Hindernissen.

PKV	PKV 130	PKV 156	PKV 172	PKV 190
Räumbreite - Keilpflug (mm)	1.320	1.520	1.720	1.920
Räumbreite - Seitenpflug (mm)	1.170	1.370	1.570	1.770
Räumbreite - Y-Pflug (mm)	1.020	1.220	1.420	1.620
Räumbreite - Querpflug (mm)	1.600	1.870	2.210	2.410
Höhe - mittig (mm)	620	620	620	260
Höhe - außen (mm)	730	760	790	810

Federklappenschneepflug

Der Federklappenschneepflug ist in einer kleinen Baureihe **FK/G** für Kleinfahrzeuge und einer großen Baureihe **FK** für LKW etc. erhältlich. Jede Federklappe löst einzeln beim Auftreffen auf ein Hindernis aus, weicht nach hinten zurück und wird nach Überfahren des Hindernisses wieder in die Räumposition zurückgeführt.

FK/G (kleine Baureihe)	FK/G 1	FK/G 2	FK/G 3
Gesamtbreite (mm)	1.600	2.000	2.400
Räumbreite (bei 32°) (mm)	1.350	1.750	2.100
Höhe ohne Schürfleiste (mm)	650	650	650
Anzahl Federklappen (Stk.)	4	5	6
FK (große Baureihe)	FK 6	FK 7	FK 8
Gesamtbreite (mm)	2.400	2.800	3.200
Räumbreite (bei 32°) (mm)	2.100	2.500	2.850
Höhe ohne Schürfleiste (mm)	900	900	900
Anzahl Federklappen (Stk.)	6	7	8



FK

Auf Anfrage auch für Trägerfahrzeuge mit wenig Nutzlast lieferbar! (E-PV)

Mehrschar-Schwinglenkerschneepflug

Der **E-SPG** ist die leichte Baureihe dieses universellen Schneepflugtyps. Jedes Segment löst einzeln beim Auftreffen auf ein Hindernis aus, weicht nach hinten zurück und wird nach Überfahren des Hindernisses mittels elastischer Schwinglenker wieder in die Räumposition zurückgeführt.



E-SPG

E-SPG (3-scharig)	261	291	321	300V	320V	340V
Breite an den Leisten (mm)	2.600	2.900	3.200	3.000	3.200	3.400
Gesamtbreite (mm)	2.750	3.150	3.350	3.250	3.350	3.550
Räumbreite (bei 30°) (mm)	2.250	2.550	2.775	2.600	2.775	2.950
Höhe mittig ohne Schürfleisten (mm)	810	810	810	1.000	1.000	1.000
Höhe außen ohne Schürfleisten (mm)	910	910	910	1.140	1.140	1.140
Schare (Stk.)	3	3	3	3	3	3
E-SPG (4-scharig)	300V/4	320V/4	340V/4	360V/4	380V/4	400V/4
Breite an den Leisten (mm)	3.000	3.200	3.400	3.600	3.800	4.000
Gesamtbreite (mm)	3.250	3.350	3.550	3.750	3.950	4.150
Räumbreite (bei 30°) (mm)	2.600	2.775	2.950	3.120	3.300	3.440
Höhe mittig ohne Schürfleisten (mm)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Höhe außen ohne Schürfleisten (mm)	1.140	1.140	1.140	1.140	1.140	1.140
Schare (Stk.)	4	4	4	4	4	4

Auf Anfrage auch mit 32° bzw. 36° Schrägstellung lieferbar! (DNO)

Mehrschar-Schwinglenkerschneepflug



E-RPS

Der **E-RPS** ist die schwere Baureihe dieses Schneepflugtyps und besonders für eine aggressive Schneeräumung geeignet. Jedes Segment löst einzeln beim Auftreffen auf ein Hindernis aus, weicht nach hinten zurück und wird nach Überfahren des Hindernisses mittels stabil geführter Stahllenker wieder in die Räumposition zurückgeführt.

E-RPS (4-scharig)	30	32	34	36	38	40
Breite an den Leisten (mm)	3.000	3.200	3.400	3.600	3.800	4.000
Gesamtbreite (mm)	3.100	3.370	3.570	3.770	3.970	4.170
Räumbreite (bei 30°) (mm)	2.600	2.775	3.000	3.120	3.300	3.470
Höhe mittig ohne Schürfleisten (mm)	1.030	1.030	1.030	1.030	1.030	1.030
Höhe außen ohne Schürfleisten (mm)	1.120	1.120	1.120	1.120	1.120	1.120
Schare (Stk.)	4	4	4	4	4	4

Auf Anfrage auch mit 32° bzw. 36° Schrägstellung lieferbar! (DNO)

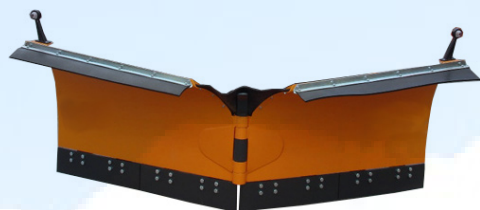
Seitenanbaupflug

Der E-SPB Seitenanbaupflug wird auf Autobahnen in Kombination mit einem Frontpflug eingesetzt um eine Räumbreite von über 5m zu ermöglichen und somit die Schneeräumung effizienter zu gestalten. Die Schürfleisten sind mittels Federklappenmechanismus am Pflugschar angebracht.



E-SPB

E-SPB	340
Breite an den Leisten (mm)	3.400
Gesamtbreite (mm)	3.590
Räumbreite (bei 45°) (mm)	2.400
Scharhöhe beim LKW ohne Schürfleiste (mm)	840
Scharhöhe außen ohne Schürfleiste (mm)	1.280
Schare (Stk.)	1



E-SPV

Varioschneepflug (groß)

Der E-SPV Varioschneepflug ist durch seine unterschiedlichen Einsatzmöglichkeiten als Keilpflug, Seitenpflug, V-Pflug, Querpflug flexibel nutzbar. Eine automatische Überfahrtsicherung sichert die konstante Schneeräumung auch bei Hindernissen.

E-SPV	150 N	175 N	175 S	220 S	260 V	280 V	300 V	320 V	340 V
Breite an den Leisten (mm)	1.500	1.750	1.750	2.200	2.600	2.800	3.000	3.200	3.400
Gesamtbreite (mm)	1.590	1.840	1.870	2.320	2.720	2.920	3.120	3.320	3.520
Räumbreite (bei 30°) (mm)	1.330	1.560	1.560	1.910	2.290	2.455	2.630	2.800	2.970
Höhe mittig ohne Schürfleisten (mm)	670	670	790	790	950	950	950	950	950
Höhe außen ohne Schürfleisten (mm)	740	740	890	920	1.090	1.100	1.110	1.120	1.130
Schare (Stk.)	4	4	4	6	6	6	4	4	4



Epoke Maschinenbau GmbH & Co. KG
 Am Kreuzacker 1, 36124 Eichenzell
 Tel.: 06659/98696-0, Fax: 06659/98696-77
 Mail: info@epoke.de, Internet: www.epoke.de

Irrtümer; Druckfehler; technische Änderungen vorbehalten.



Fachhändler