

# Schneepflüge

**PKN**

*Frontschneepflug*



**PKV**

*Varioschneepflug*



**FK**

*Federklappenschneepflug*



**E-SPG**

*Mehrschar-Schwinglenkerschneepflug*



**E-RPS**

*Mehrschar-Schwinglenkerschneepflug*



**E-SPB**

*Seitenanbaupflug*



**E-SPV**

*Varioschneepflug*



**epoke®**



*- gegen Winterglätte!*

# Frontschneepflug

Das komplette Scharteil des **PKN** Pflug weicht nach hinten zurück und wird nach Überfahren des Hindernisses wieder in die Räumposition zurückgeführt.



**PKN**

PKN	PKN 130	PKN 156	PKN 172	PKN 190
Gesamtbreite (mm)	1.540	1.790	2.000	2.200
Räumbreite (bei 30°) (mm)	1.330	1.550	1.720	1.900
Länge (mm)	630	630	630	630
Höhe ohne Schürfleiste (mm)	620	620	620	620



**PKV**

# Varioschneepflug (klein)

Der **PKV** Varioschneepflug ist durch seine unterschiedlichen Einsatzmöglichkeiten als Keilpflug, Seitenpflug, V-Pflug, Querpflug flexibel nutzbar. Eine automatische Überfahrtsicherung sichert die konstante Schneeräumung auch bei Hindernissen.

PKV	PKV 130	PKV 156	PKV 172	PKV 190
Räumbreite - Keilpflug (mm)	1.540	1.790	2.000	2.200
Räumbreite - Seitenpflug (mm)	1.170	1.370	1.570	1.770
Räumbreite - Y-Pflug (mm)	1.020	1.220	1.420	1.620
Räumbreite - Querpflug (mm)	1.600	1.870	2.120	2.410
Höhe - mittig (mm)	620	620	620	620
Höhe - außen (mm)	730	760	790	810

# Federklappenschneepflug

Der Federklappenschneepflug ist in einer kleinen Baureihe (**FK/G**) für Kleinfahrzeuge und einer großen Baureihe (**FK**) für LKW etc. erhältlich. Jede Federklappe löst einzeln beim Auftreffen auf ein Hindernis aus, weicht nach hinten zurück und wird nach Überfahren des Hindernisses wieder in die Räumposition zurückgeführt.



**FK**

<b>FK/G (kleine Baureihe)</b>	<b>FK/G 1</b>	<b>FK/G 2</b>	<b>FK/G 3</b>
Gesamtbreite (mm)	1600	2000	2400
Räumbreite (bei 32°) (mm)	1350	1750	2100
Höhe ohne Schürfleiste (mm)	650	650	650
Anzahl Federklappen (Stk.)	4	5	6
<b>FK (große Baureihe)</b>	<b>FK 6</b>	<b>FK 7</b>	<b>FK 8</b>
Gesamtbreite (mm)	2400	2800	3200
Räumbreite (bei 32°) (mm)	2100	2500	2850
Höhe ohne Schürfleiste (mm)	900	900	900
Federklappen (Stk.)	6	7	8



Auf Anfrage auch für Trägerfahrzeuge mit wenig Nutzlast lieferbar! (E-PV)

## Mehrschar-Schwinglenkerschneepflug

Der **E-SPG** ist die leichte Baureihe dieses universellen Schneepflugs. Jedes Segment löst einzeln beim Auftreffen auf ein Hindernis aus, weicht nach hinten zurück und wird nach Überfahren des Hindernisses mittels elastischer Schwinglenker wieder in die Räumposition zurückgeführt.



*E-SPG*

<b>E-SPG (3-scharig)</b>	<b>261</b>	<b>291</b>	<b>321</b>	<b>300V</b>	<b>320V</b>	<b>340</b>
Breite an den Leisten (mm)	2.600	2.900	3.200	3.000	3.200	3.400
Gesamtbreite (mm)	2.750	3.150	3.350	3.250	3.350	3.550
Räumbreite (bei 30°) (mm)	2.250	2.550	2.775	2.600	2.775	2.950
Höhe mittig ohne Schürfleiste (mm)	810	810	810	1.000	1.000	1.000
Höhe außen ohne Schürfleiste (mm)	910	910	910	1.140	1.140	1.140
Schare (Stk.)	3	3	3	3	3	3
<b>E-SPG (4-scharig)</b>	<b>300V/4</b>	<b>320V/4</b>	<b>340/4</b>	<b>360/4</b>	<b>380/4</b>	<b>400/4</b>
Breite an den Leisten (mm)	3.000	3.200	3.400	3.600	3.800	4.000
Gesamtbreite (mm)	3.250	3.350	3.550	3.750	3.950	4.150
Räumbreite (bei 30°) (mm)	2.600	2.775	2.950	3.120	3.300	3.440
Höhe mittig ohne Schürfleiste (mm)	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Höhe außen ohne Schürfleiste (mm)	1.140	1.140	1.140	1.140	1.140	1.140
Schare (Stk.)	4	4	4	4	4	4

*Auf Anfrage auch mit 32° bzw. 36° Schrägstellung lieferbar! (DNO)*

## Mehrschar-Schwinglenkerschneepflug



*E-RPS*

Der **E-RPS** ist die schwere Baureihe dieses Schneepflugs und besonders für eine aggressive Schneeräumung geeignet. Jedes Segment löst einzeln beim Auftreffen auf ein Hindernis aus, weicht nach hinten zurück und wird nach Überfahren des Hindernisses mittels stabil geführter Stahllenker wieder in die Räumposition zurückgeführt.

<b>E-RPS (4-scharig)</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>36</b>	<b>38</b>	<b>40</b>
Breite an den Leisten (mm)	3.000	3.200	3.400	3.600	3.800	4.000
Gesamtbreite (mm)	3.100	3.370	3.570	3.770	3.970	4.170
Räumbreite (bei 30°) (mm)	2.600	2.775	3.000	3.120	3.300	3.470
Höhe mittig ohne Schürfleiste (mm)	1.030	1.030	1.030	1.030	1.030	1.030
Höhe außen ohne Schürfleiste (mm)	1.120	1.120	1.120	1.120	1.120	1.120
Schare (Stk.)	4	4	4	4	4	4

*Auf Anfrage auch mit 32° bzw. 36° Schrägstellung lieferbar! (DNO)*

## Seitenanbaupflug

Der **E-SPB** Seitenanbaupflug wird auf Autobahnen in Kombination mit einem Frontpflug eingesetzt um eine Räumbreite von über 5m zu ermöglichen und somit die Schneeräumung effizienter zu gestalten. Die Schürfleisten sind mittels Federklappenmechanismus am Pflugschar angebracht.



*E-SPB*

<b>E-SPB</b>	<b>340</b>
Breite an den Leisten (mm)	3.400
Gesamtbreite (mm)	3.590
Räumbreite (bei 45°) (mm)	2.400
Scharhöhe beim LKW ohne Schürfleiste (mm)	840
Scharhöhe außen ohne Schürfleiste (mm)	1.280
Schare (Stk.)	1



*E-SPV*

## Varioschneepflug *(groß)*

Der **E-SPV** Varioschneepflug ist durch seine unterschiedlichen Einsatzmöglichkeiten als Keilpflug, Seitenpflug, V-Pflug, Querpflug flexibel nutzbar. Eine automatische Überfahrtsicherung sichert die konstante Schneeräumung auch bei Hindernissen.

<b>E-SPV</b>	<b>250</b>	<b>280</b>	<b>300</b>	<b>320</b>	<b>340</b>	<b>360</b>
Breite an den Leisten (mm)	2.500	2.800	3.000	3.200	3.400	3.600
Gesamtbreite (mm)	2.500	2.800	3.000	3.200	3.400	3.600
Räumbreite (bei 30°) (mm)	2.260	2.420	2.600	2.770	2.950	3.120
Höhe mittig ohne Schürfleiste (mm)	620	620	790	790	790	790
Höhe außen ohne Schürfleiste (mm)	720	720	880	880	880	880
Schare (Stk.)	2	2	2	2	2	2



Epoke Maschinenbau GmbH & Co. KG  
 Am Kreuzacker 1, 36124 Eichenzell  
 Tel.: (06659)98696-0, Fax: (06659)98696-77  
 E-Mail: [info@epoke.de](mailto:info@epoke.de) ; Internet: [www.epoke.de](http://www.epoke.de)



Fachhändler